



Amortisseurs T9 sous-traités (et délocalisés ?)

Selon nos sources, la Direction PSA a décidé de sous-traiter la fabrication des amortisseurs qui équiperont, dans quelques années, la remplaçante de la 308, connue sous le nom de code T9.

Cette information devrait être officialisée dans les prochains jours, peut-être lundi 31 janvier lors de la réunion du Comité d'Etablissement de Sochaux.

Un mauvais coup pour l'emploi à Sochaux et dans notre région.

Si cette décision était maintenue, il s'agirait d'un très mauvais coup contre l'emploi dans notre région.

L'usine de Mécanique du Centre de Sochaux emploie actuellement 600 personnes (dont 525 ouvriers) qui fabriquent les amortisseurs des 206+, 207, 308, 3008, 5008, C3 et C4 Picasso. Les volumes « 308 » (entre 85 000 et 100 000 amortisseurs par mois) représentent plus de 15 % de la production.

L'impact sur l'emploi sera donc important lorsque l'activité 308, diminuera puis cessera.

Ce qui est particulièrement inquiétant, c'est qu'il s'agit d'un virage dans la politique de la Direction PSA. Jusqu'à présent, les modèles Peugeot de milieu et haut de gamme avaient bâti leur réputation en matière de confort et de tenue de route sur la qualité des amortisseurs fabriqués à Sochaux. La Direction avait toujours dit qu'elle tenait à cet atout.

Aujourd'hui, il semble que la décision de la Direction PSA soit très éloignée des considérations de qualité ou d'emplois, mais uniquement motivée par des questions financières de marge bénéficiaire. La sous-traitance, et sans doute la délocalisation au moins partielle de ces productions lui permettant d'augmenter les profits pour les actionnaires.

Après la câblerie, la garniture, la fonderie, l'usine de Mécanique est-elle condamnée à un long déclin, dont les salariés et notre région feraient les frais avec la perte d'une activité qualifiée et des emplois correspondants ?

Depuis plusieurs mois, la CGT a tiré le signal d'alarme sur les nouvelles suppressions d'emplois programmées dans l'automobile du fait de la politique de réorganisation de la filière organisée conjointement par les constructeurs (PSA et Renault) et le gouvernement.

Nous avons indiqué que les changements de modèle étaient, pour les constructeurs, l'occasion d'accélérer ces restructurations. Nous avons demandé que l'élaboration du panel des fournisseurs pour la T9 se fasse de façon transparente, afin que les choix tiennent compte des impacts en matière d'emplois. Nous constatons qu'il n'en est rien, et que la Direction PSA garde l'opacité la plus totale, afin de faire ses choix sur ses seuls critères de rentabilité à court terme, quel que soit les conséquences pour notre région.

La CGT appelle donc les salariés de Sochaux et de la sous-traitance à se faire entendre ensemble et interviendra sur ce sujet lors de la réunion sur la filière automobile organisée le 4 février prochain à Etupes par le Préfet de région.

Sochaux, le 28 janvier 2011