Tous ensemble

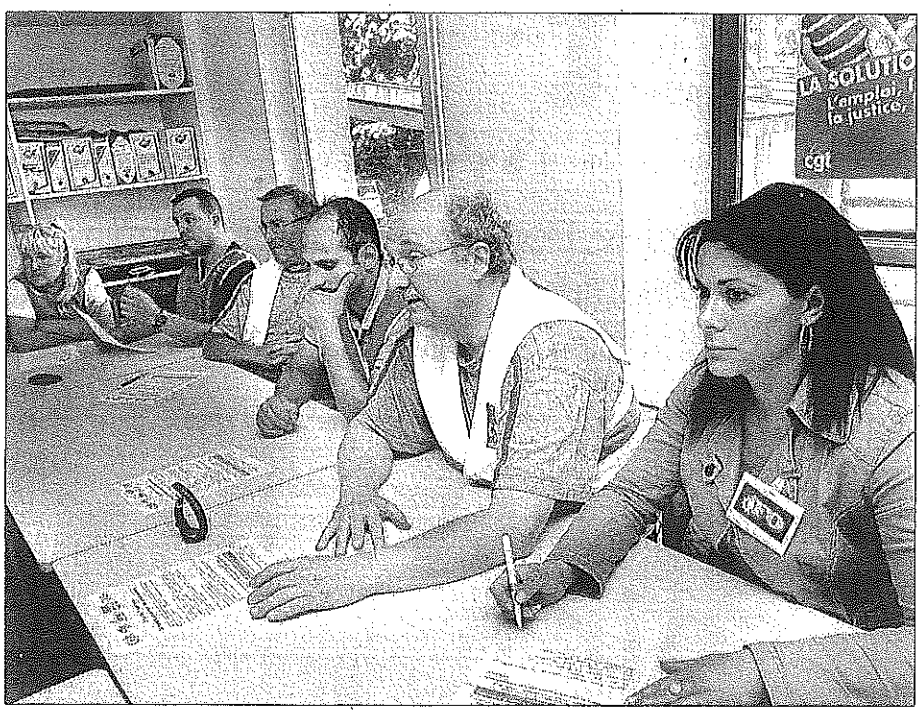
Débrayage intersyndical pour les amortisseurs le 26 mai chez PSA.

Ils sont très fiers de leur usine d'amortisseurs : « Le dernier atelier de Sochaux où on fait encore des copeaux », disent-ils. C'est expédier un peu vite le ferrage.

Qu'importe, les amortisseurs Peugeot font référence dans l'automobile : « Quand ta voiture n'en peut plus et que tu la mets à la casse, les amortisseurs sont encore en état ! » Aussi, de savoir que la direction de PSA veut faire fabriquer hors des murs les futurs amortisseurs du modèle T9 qui va succéder à la 308, les salariés de l'UMS (usine de mécanique) se serrent les coudes et réagissent.

Les cinq syndicats représentatifs, à savoir la CFDT, la CFTC, la CGE/CGC, la CGT et FO se regroupent en intersyndicale et proposent une action commune. « Du jamais vu ici, ou alors il y a plusieurs décennies », s'accordent les syndicalistes maison.

Jeudi prochain, lorsque la question de l'externalisation sera évoquée au CCE de PSA, l'UMS marquera son opposition par un débrayage d'une heure par équipe.



Un texte commun pour une action hors du commun. Photo Francis REINOSO

Déjà des départs arrangés et un recours à l'intérim

Les arguments ne manquent pas pour défendre le maintien de la production des amortisseurs à Sochaux. La sous-traitance montre ses limites avec les ruptures d'approvisionnement. Ce seront 600 emplois de moins pour le secteur et des métiers bien spécifiques qui seront perdus.

Ceux que la direction avance dans les textes communiqués avant le CCE ne convainquent pas les salariés : « Il paraît que nous sommes trop chers. Mais il n'y a pas eu d'investissements depuis 2 ans, certaines machines ont plus de 20 ans. Si l'on diminue notre production, la proportion des frais fixes sera encore plus forte, c'est nous condamner. »

Pire encore, non seulement l'UMS n'équipera pas T9 en 2013, mais même une partie de l'actuelle production pourrait être confiée à l'extérieur, ce qui devrait très vite entamer l'effectif de 600 personnes : « Il y a déjà des départs arrangés et un recours à l'intérim. »

C'était suffisamment sensible pour pousser à l'opposition commune. Avec une nuance cependant. Si la CFTC s'est associée, elle ne participera pas à l'arrêt de travail : « Nos fins de mois sont de plus en plus difficiles et l'avenir est sombre », plaide son représentant. La conférence de presse qui a fait état de cette action a été organisée elle aussi en intersyndicale et tenue par les salariés de l'UMS. Les « chefs » étaient en dehors de la Maison des syndicats où elle s'est tenue. Après s'être si souvent bagarrés, ils auraient peut-être eu du mal à parler d'une seule voix. Tandis que là, la base s'exprimait.

Bernard PICARDAT

Samedis travaillés

▶ Lors du CE extraordinaire d'hier matin, la direction de PSA Sochaux a annoncé deux samedis travaillés obligatoires sur la ligne de montage des 3008 et 5008, les 4 et 18 juin. Ce qui a provoqué un tollé chez les syndicalistes qui dénoncent le non-respect des délais de prévenance et du volontariat. Par-ailleurs, la fuite de gaz de jeudi 19 mai (ER du 20 mai) a amené des retards dans les transports du personnel du matin. La direction lui accorde en contrepartie une demi-heure en H + Aucune retenue n'affectera les personnes de la tournée de l'après-midi qui seraient arrivées en retard à leur poste.