

# PSA Les élus se mouillent pour sauver les amortisseurs

Les élus du pays de Montbéliard rachètent les terrains de l'ancienne fonderie de Sochaux afin d'y installer l'équipementier retenu par PSA pour fabriquer les amortisseurs. Ce qui permettrait d'éviter la délocalisation, et de sauvegarder près de 600 emplois.

Le cabinet Secafi préconise d'envisager une joint-venture et de faire venir, à côté de Sochaux, l'équipementier retenu par PSA pour la fabrication d'amortisseurs. Les élus de Pays de Montbéliard Agglomération (PMA) sont prêts à défendre cette option. L'Agglomération pourrait racheter par le biais de la SEM patrimoniale, les terrains de l'ancienne fonderie pour y installer une unité de fabrication. Les dispositifs d'aides existants seraient mobilisés. La balle est dans le camp du constructeur. « J'ai rencontré Denis Martin (N.D.L.R. directeur industriel de PSA) qui dit que c'était une erreur d'avoir procédé comme cela », note Martial Bourquin, sénateur-maire.



Pierre Moscovici estime que les sites historiques de PSA dont Sochaux sont préservés mais pas épargnés.

Photo Patricia Louis

Pour Pierre Moscovici les regrets ne suffisent pas. « J'ai la conviction qu'il n'est pas trop tard. L'enjeu est que PSA ne devienne pas qu'un centre d'assemblage ». Le président de PMA se dit préoccupé par le « durcissement » de la direction de PSA à l'égard des sites historiques, dont Sochaux. « Nous sommes préservés mais pas épargnés ».

L'autre dossier qui préoccupe l'élu est celui de Peugeot Scooters (voir plus haut). Il juge la stratégie de délocalisation en Chine erronée. « Le site de production basé à Jinan, dimensionné pour 90 000 scooters, n'en produira que 30 000 unités ». Il réclame un véritable projet industriel qui garantisse la pérennité du site de Mandœuvre et de la marque.

nement pour les modèles qui arrivent en fin de vie (308, 207 SW et 206+). Le marché des sièges de la T9 a été attribué à Faurecia et à Johnson Control. Une grande partie de la solution est entre les mains de PSA et de Faurecia ». Le président de PMA demande qu'il y ait un partage du marché et que le dialogue soit renoué entre le groupe Trèves dont fait partie Trevest, PSA et Faurecia.

## Table ronde

Pierre Moscovici a rencontré hier les organisations syndicales. La CGT a sollicité l'intervention des élus pour qu'une table ronde soit organisée rapidement entre les services de la préfecture, la DIRRECTE, les partenaires sociaux, la direction de PSA et les agences d'intérim concernant les cinq jours d'arrêt du site de Sochaux au mois de mars. Pendant la période chômée, les intérimaires ne bénéficieraient pas du dispositif d'activité partielle de longue durée (APLD) qui permet aux salariés en CDI de toucher 90 % de leur salaire.

## Trevest : partager le marché

Concernant l'avenir de Trevest où 111 emplois sont menacés, Pierre Moscovici a rencontré la direction qui a confirmé les difficultés du groupe. « Les difficultés proviennent de la branche siège de l'usine qui verra ses activités cesser prochainement ».

Et Pierre Moscovici de conclure : « A l'heure où nous parlons de pôle automobile avec PSA, il convient réellement de passer de la parole aux actes. Un pôle qui se résumerait à quelques entreprises clairsemées, n'aurait aucun sens. Une France sans usines, sans industrie est une France morte ».

Patricia Louis